

La Poste : Doit-on être inquiet pour nos emplois ?

La direction a annoncé officiellement en Comité d'Entreprise que la Poste est en renégociation de contrat avec B2S.

Un nouvel appel d'offre a été lancé par La Poste avec une réponse assez rapide puisqu'elle tombera début Juin (si oui ou non, ce client restera au Mans.... et au Maroc).

La crise des télécoms n'a donc pas fini de faire des dégâts au niveau de l'emploi puisque non seulement les grands du secteur ont délocalisé une grande partie de leurs activités au Magreb mais en plus ils ont aussi revu les prix à la baisse.

C'est ce que propose La Poste dans ce renouvellement de contrat via cet appel à compétition sur le prix entre Webhelp, Arvato et B2S.

Finie la facturation à l'heure, à présent ce sera donc à l'acte ! Ce qui bien entendu est moins rentable en période creuse...

Campagne santé dans les centres d'appel :

Sud relance sa campagne «santé au travail» sur l'ensemble des centres d'appel. Un premier tract, vous sera distribué la semaine prochaine sur lequel un questionnaire vous sera proposé. Pour le remplir, deux choix : sur papier ou sur internet. Il vous sera possible de nous le remettre le lendemain matin à notre permanence : local DP ou à nos élu-es). L'ensemble des réponses seront dépouillées ce qui nous permettra de sortir une plateforme revendicative et un état des lieux sur les problèmes de conditions de travail à B2S. Pour rappel, il y a 3 ans cet exercice avait permis à **Sud** d'améliorer la situation. Notre enquête avait d'ailleurs été largement confirmée par une autre enquête menée par une société privée payée par B2S. De plus, cela nous permettra d'exiger la relance d'une négociation d'un accord collectif sur les conditions de travail à B2S.

Quelques unes de nos représentantes :

Anne-Cécile DS Sud plateau 2 SFR
Christelle RS Sud au CE plateau 1 3939
Marie-Rose élue CHSCT plateau 4 SFR

PSE ou not PSE ?

Ces 3 lettres ont été prononcées par un membre de la direction en réunion officielle. Qu'est ce qu'elles veulent dire ? Pour résumer on répondra en deux mots : plan social.

En réalité l'entreprise, même si elle perd ce contrat ne fera pas de plan social au Mans. B2S est à ce jour une des entreprises qui gagne le plus de contrats sur le marché et notre PDG sait bien qu'un plan social coûte cher, très cher d'un point de vue de la réputation d'une entreprise. Donc la direction du site devrait plutôt rassurer tout le monde au lieu d'inquiéter les gens... Mais bon pour certains la peur est une stratégie de management !!!

Lors du prochain Comité Central d'Entreprise vos élu-es interviendront auprès de la direction du groupe afin que l'avenir du site et de ses salarié-es soit conforté avec ou sans la Poste.

Prime Transport

La politique de transport de B2S Le Mans est un véritable mic mac pour les salarié-es.

Avez-vous droit à quelque chose ou pas ?

Pour bon nombre de salarié-es habitant au Mans la réponse est simple : B2S rembourse l'abonnement Setram... Par contre, dès que vous franchissez les frontières de la mégapole sarthoise tout ce complique...

La direction a beau nous expliquer que si on part 3H à l'avance le matin et que si on court comme des fous pour avoir le dernier Tis (le soir)... Nous pouvons sans souci bénéficier des transports en commun...

La direction oublie quelques détails :

- Vu nos horaires de travail, il est très difficile de prendre les transports en commun le soir à 21H ou 22H (campagne Télé 2)
- Vu que nous sommes aussi des humains et non des robots nous aimerions pouvoir profiter un peu de nos familles .

La seule solution serait d'avoir une politique unique : remboursement sur le prix d'un abonnement (le salarié-e fait son choix en fonction de ces impératifs). Une telle politique évitera à tout le monde de faire des démarches inutiles à la mairie de son village (qui refuse de temps en temps de délivrer un papier de ce type)... et à l'administration de perdre son temps en paperasse.... Pour rappel, dans certain cas la direction rembourse (par exemple si il n'y a pas de TIS).

Et si la direction veut faire dans l'écologie, elle ferait mieux à notre avis, de prévoir un véritable plan de covoiturage avec intranet à disposition et arrangement d'horaire... Mais bon dans notre cas c'est plutôt un problème de grippe-sous !

