



Jeudi 18 octobre 2019

Grosse grève sur Gonesse et Wissous !

Wissous et Gonesse étaient en grève le 8 octobre ☐ 75% à Gonesse, près de 60% à Wissous ☐ En présence de près de 70 collègues, nos syndicats locaux ont été reçus à la DRIC ☐ On nous a écoutés, c'est vrai ☐ Mais nous n'avons pas été entendus !

Une première : Wissous et Gonesse en grève ensemble !

Les deux plus grandes Pics de France ont fait grève ensemble le même jour. Mieux, les quatre syndicats des deux Pics ont répondu présents. Et si les collègues de Gonesse se sont rassemblés sur leur site, à Wissous nous avons décidé de nous rendre devant le Siège de la DRIC à Paris pour remettre une pétition unitaire exigeant l'ouverture d'une négociation sur les frais de transport, à la suite de la suppression du remboursement du Pass Navigo pour les horaires atypiques.

Nos quatre syndicats ont donc été reçus par des responsables de la DRIC, dont la Directrice des ressources humaines, avec près de 70 collègues devant le Siège de la Poste.

Audience à la DRIC

Parmi tous les sujets, deux étaient "ultra prioritaires" pour les collègues de la Pic :

- la prime Pic justifiée par les nombreuses bascules de trafic (l'Outre-mer récemment), à l'identique de ce qui se fait dans les autres Pics en cas de transfert d'activité,
- l'ouverture d'une négociation prévue par l'accord DRIC de 2018 visant « à optimiser et diminuer le coût des déplacements des salariés de chaque Pic, pour réduire le trafic routier et les émissions polluantes » (extrait de l'accord).

De plus en plus de trafic... mais pas de prime !

Concernant cette prime Pic, la DRIC nous a expliqués la pensée profonde de l'entreprise qui la conduit à verser des primes à certaines Pics et pas à d'autres !

Pour nos responsables, c'est simple : pour avoir droit à une prime, il faut qu'il y ait "des changements majeurs" pour la Pic "prenante". Voilà pourquoi la Pic de Bois d'Arcy a bénéficié d'une prime pour le transfert d'activité de Villeneuve-la-Garenne et que celle de Gonesse n'a rien eu : celle-ci aurait récupéré 5 % du trafic et Bois d'Arcy 95 %. Quant à Wissous, les arrivées de trafic chaque année ne sont pas des "changements majeurs"... Passer de 0 à 17 TTF serait donc d'une totale banalité. Et pour l'arrivée du trafic de Bondoufle et de Créteil, ça remonte à trop longtemps... Bref, circulez...

Et pourquoi pas de l'auto-stop !

Nous en sommes arrivés ensuite à notre demande de négociation sur le coût et les horaires de transport depuis la suppression du remboursement du Pass Navigo.

Là, il fallait mieux être assis : pour la DRIC, les futurs changements d'horaires (qu'on ne connaît toujours pas...) doivent être pris comme une opportunité pour développer le covoiturage (???).

Visiblement, leur idée c'est qu'avec moins d'horaires et de brigades (lesquelles, d'ailleurs ?), il y aura plus d'agents sur des régimes de travail moins nombreux. D'où plus de possibilité de covoiturage... sans que ça coûte à la Poste. Tout ça sent très fort le message téléphoné car le directeur de la Pic a répété à peu près la même chose au CHSCT du vendredi 11 octobre.

Tout ça sent un peu l'amateurisme à l'emporte-pièce, car :

- l'accord DRIC prévoit bien une négociation pour chaque Pic. Alors, c'est pour quand ?
- pour qu'il y ait covoiturage possible, encore faut-il que des agents habitent sur des parcours domicile-travail assez proches, combien sommes-nous dans ce cas ? Mystère...

Et, surtout, pour inciter à ce mode de transport, les entreprises doivent mettre la main à la poche. La loi sur les mobilités votée en septembre prévoit une prime annuelle de 400 euros pour tout salarié qui participe au covoiturage. C'est ce que nous rappellerons régulièrement à nos interlocuteurs car ceux-ci ne semblent pas connaître les contraintes liées à l'implantation géographique de la Pic avec, par exemple, des bus qui passent toutes les 30 minutes sur certains créneaux horaires !

Pour le reste, tout va bien ! !

Le reste de l'audience a consisté en un échange pendant lequel nous avons évoqué toute une série de sujets très concrets avec des réponses de la DRIC qui étaient sur le thème "tout va bien !".

Nous avons fait remarquer que la matrice avait disparu ? Normal : la DRIC est là pour "homogénéiser" les pratiques et la négociation sur les "nouveaux métiers" va redémarrer... Passons...

Nous avons fait remarquer que les conditions de travail se dégradent, que les arrêts maladie étaient en hausse ? Il paraît que la Pic est l'une des meilleures sur ce sujet !

Et pour le dialogue social qui nous semble plutôt "moyen" sur la Pic, les responsables de la DRIC n'ont pas vraiment répondu à nos exemples, notamment sur l'aspect autoritaire et disciplinaire de la gestion du personnel.

Côté dialogue social, encore un exemple tout récent : le questionnaire relatif aux régimes de travail a été diffusé au personnel juste avant la tenue du CHSCT du 11 octobre. Imaginons un seul instant que nos élu-es aient eu quelques idées sur les questions à poser... trop tard !

Qu'il s'agisse du nombre de grévistes ou du nombre d'agents présents aux deux rassemblements, les chiffres recueillis à Wissous et à Gonesse montrent que le mécontentement est réel et bien profond.

Notre sentiment est que la DRIC traite nos questions vraiment à la légère !

A défaut de réponse concrète et devant l'échéance des modifications d'horaires, nous sommes convaincus que notre mobilisation commune sur les deux Pics va dans la bonne voie...

**Unis
et déterminés,
nos syndicats
continueront
de travailler
ensemble
pour vous
défendre !**



SECTIONNS DE PARIS NORD GONESSE





**COMMUNICATION
CONSEIL CULTURE**



Historique ! Exceptionnel !

Historique ! Exceptionnel ! Ce sont les mots qui reviennent le plus souvent pour exprimer ce qui s'est passé mardi 08 octobre.

- **Historique et exceptionnel !** Le fait qu'il y ait eu des chiffres de grève jamais obtenus auparavant, ce qui démontre l'ampleur du mécontentement du personnel sur la pic de Gonesse qu'on en juge :

75,5% en matin ! 65% en après midi ! La palme d'or qui revient à la brigade mixte : 85,7% de grévistes ! Et 70 % du personnel de nuit en grève.
C'est du jamais vu sur Gonesse !